



SERVIZIO INFORMAZIONE



Ingrassaggio del sistema di disinnesto

Il cuscinetto di disinnesto e il manicotto di guida non vanno sempre ingrassati

Un azionamento scorrevole concorre ad un perfetto funzionamento dell'impianto della frizione. Fattore principale è un attrito possibilmente minimo tra il cuscinetto di disinnesto e il manicotto di guida.

Le boccole scorrevoli del cuscinetto di disinnesto possono essere realizzate in metallo o in plastica. A causa dei diversi abbinamenti del materiale, prestare attenzione alle seguenti istruzioni per l'ingrassaggio:

- Se le superfici di scorrimento del cuscinetto di disinnesto e del manicotto di guida sono in metallo, è necessario ingrassare queste parti
- Se vengono montati dispositivi di disinnesto con boccole scorrevoli in plastica (figura 1), questi sono già provvisti di una sottilissima pellicola di lubrificante. Queste parti non necessitano di ingrassaggio

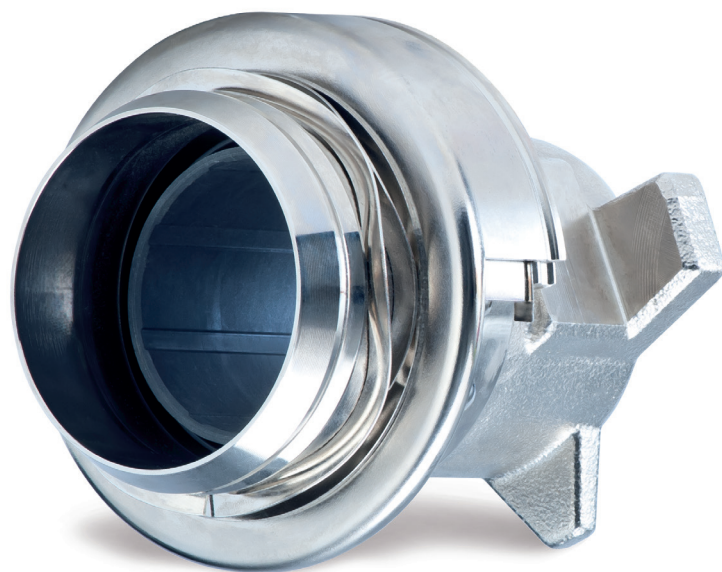


Figura 1: i cuscinetti di disinnesto con boccola scorrevole in plastica non devono essere ingrassati

Per evitare errori nella scelta del lubrificante, si consiglia l'uso del lubrificante Castrol Olista Longtime.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET