



SERVIZIO INFORMAZIONE



La frizione non si disinnesta completamente durante le manovre

Costruttore: Mercedes-Benz

Modelli: Actros MP 2 (2003 - 2008)
Actros MP 3 (2008 -)

Mod.: 932, 933, 934
Con codice (GE2)
EDC II (Electronic Drive Control)

930, 932, 933, 934, 940, 944
Con codice (GE3)
Mercedes PowerShift

930, 932, 933, 934
Con codice (GE7)
Mercedes PowerShift 2

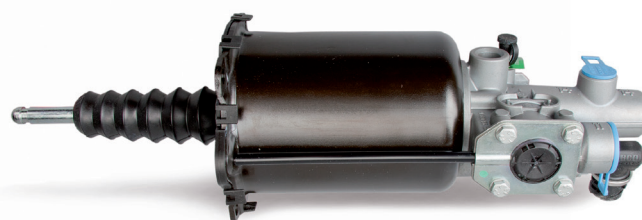


Figura 1: verificare il numero di articolo del ripetitore della frizione

Nei modelli sopra citati è possibile che la frizione non si disinnesta completamente durante le manovre. Il malfunzionamento può essere imputato ad una imprecisa regolazione della frizione o al ripetitore della frizione obsoleto. Per una riparazione professionale si consiglia la seguente procedura:

- Sostituire il ripetitore della frizione con articolo OE N.: 000 250 0062 con il componente articolo OE N.: 000 250 0562. Sostituire l'articolo Wabco N.: 9701500020 con l'articolo N.: 9701500010
- La procedura di regolazione è all'interno della SI 0054

- Eseguire la procedura principale di apprendimento del comando del cambio secondo le indicazioni del costruttore del veicolo
- Se è stata montata una frizione a due dischi, correggere la regolazione del parametro 1 nel comando del cambio e l'usura della frizione nel parametro 3 secondo le indicazioni del costruttore del veicolo

Qualora, nonostante tutte le misure adottate, il guasto fosse ancora presente, sostituire la frizione.

È necessario regolare il ripetitore della frizione se sono stati sostituiti la piastra di spinta della frizione, il disco della frizione o la biella. Per i lavori e le regolazioni del comando del cambio è necessario un adeguato strumento di diagnosi.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET