

CONSIGLI DAGLI ESPERTI - COMPONENTI PER SOSPENSIONI E STERZO



Per maggiori informazioni visita il portale www.repxpert.it

Diagnosi dei guasti e consigli per la riparazione di sterzo e sospensioni



PARAPOLVERE O TAMPONE DI FERMO DANNEGGIATO

Cause:

- Agenti esterni (per esempio pietre o sale)
- Infrangimento per invecchiamento
- Eccessiva compressione e rimbalzi

Conseguenze:

- Consumo incrementato dello stelo, riduzione della vita utile dell'ammortizzatore



DANNI/CONSUMO PARAPOLVERE DEL GIUNTO SFERICO

Cause:

- Azione di acqua e sale
- Consumo del materiale per invecchiamento

Conseguenze:

- Consumo prematuro del giunto sferico
- Rumori durante i cicli di carico o durante la guida su fondo irregolare
- Altri problemi (es. I giunti sono danneggiati)



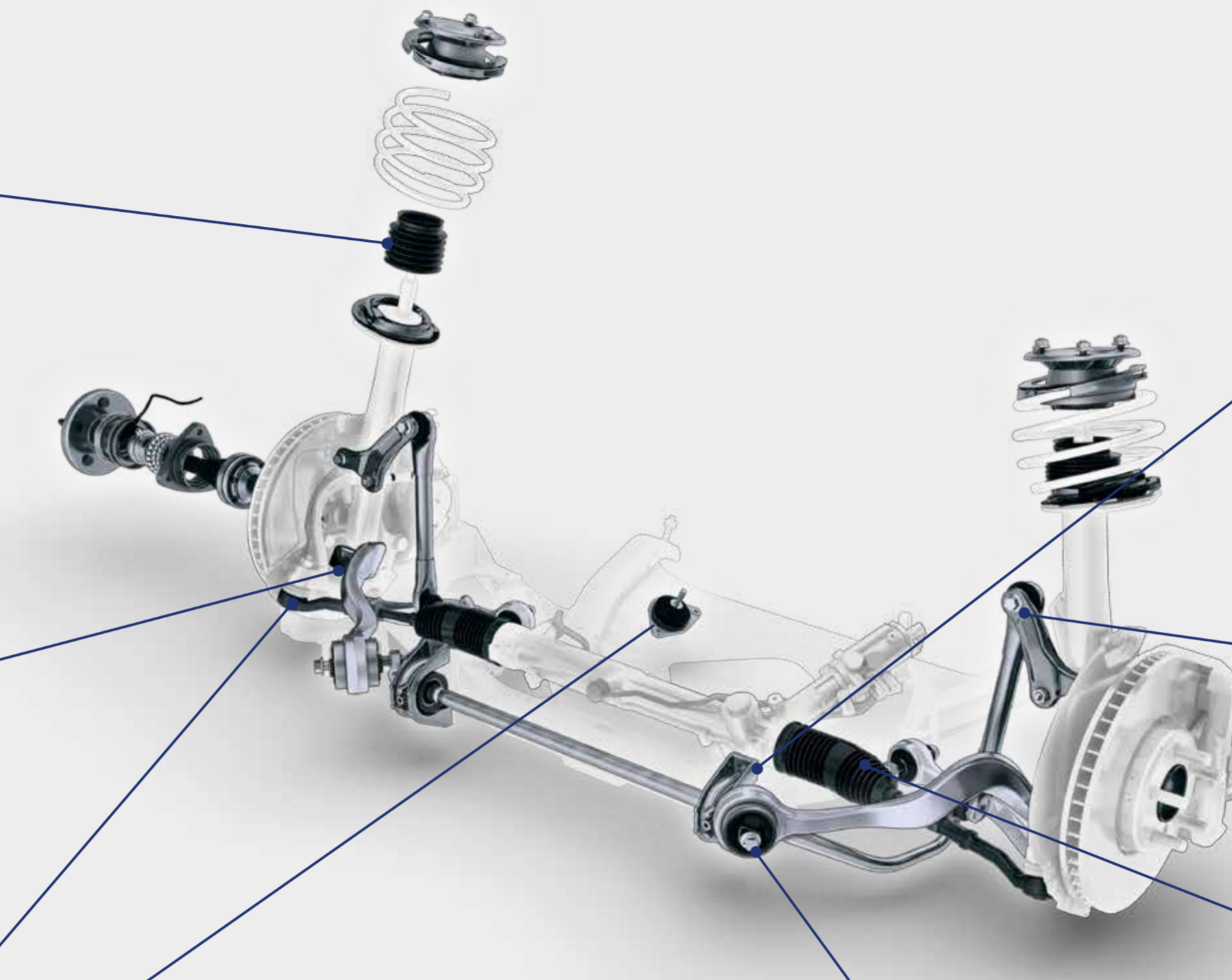
PERNO FUSO CONSUMATO

Cause:

- Forza di sterzo aumentata
- Sovraccarico del meccanismo di sterzo
- Corpi estranei
- Invecchiamento del materiale

Conseguenze:

- Consumo del giunto sferico
- Corrosione o formazione di ruggine superficiale
- Eccessivo gioco di sterzo
- Comportamento di guida instabile



DANNI O USURA DEL SUPPORTO DELLA BARRA STABILIZZATRICE

Cause:

- Infrangimento da alti chilometraggi o invecchiamento
- Eccessivo carico su un lato del veicolo

Conseguenze:

- Rumorosità



USURA O DANNO DEL TAMPONE DELLA BARRA STABILIZZATRICE

Cause:

- Usura dovuta all'età
- Danni causati da corpi estranei

Conseguenze:

- Leggere vibrazioni dello sterzo



CONSUMO DEI SUPPORTI MOTORE E CAMBIO

Cause:

- Tampone di gomma e giunto cardanico difettosi sui veicoli a trazione posteriore: aumento delle vibrazioni sotto carico
- Sostanze corrosive (olio, sale, etc)
- Invecchiamento del materiale

Conseguenze:

- Rumori durante i cicli di guida
- Perdita di comfort



CONSUMO BOCCOLE QUADRILATERO

Cause:

- Sostanze corrosive (olio, sale, altro...)
- Frequenti sovraccarichi del veicolo
- Errori di montaggio
- Invecchiamento del materiale

Conseguenze:

- Il veicolo tira da un lato
- Aumento dei giochi di sterzo
- Altre boccole e giunti vengono coinvolti



CONSUMO O DANNO DELLE CUFFIE DEI GIUNTI SFERICI

Cause:

- Corpi estranei
- Errori di montaggio
- Invecchiamento del materiale

Conseguenze:

- Consumo prematuro
- Corrosione dei componenti interni
- Rumori durante la marcia

CONSIGLI DAGLI ESPERTI - COMPONENTI PER SOSPENSIONI E STERZO



Per maggiori informazioni visita il portale www.repxpert.it

Diagnosi dei guasti e consigli per la riparazione di sterzo e sospensioni

DIFFICOLTÀ NEL GIRARE IL VOLANTE

POSSIBILI CAUSE	CONSIGLI PER LA RIPARAZIONE
Basso livello di olio nel sistema servosterzo	Controllare che non siano presenti perdite del sistema e rabboccare con l'olio corretto
La cinghia servizi non trascina correttamente la pompa servosterzo	Sostituire la cinghia servizi
Gli angoli caratteristici delle ruote non sono corretti	Controllare i giochi liberi del sistema sospensioni e regolare gli angoli caratteristici come prescritto dal costruttore

IL VEICOLO TIRA DA UN LATO DURANTE LA GUIDA

POSSIBILI CAUSE	CONSIGLI PER LA RIPARAZIONE
Gli angoli caratteristici delle ruote non sono corretti	Controllare i giochi liberi del sistema sospensioni e regolare gli angoli caratteristici come prescritto dal costruttore
La pressione delle gomme è troppo bassa	Portare le gomme alla pressione corretta

VIBRAZIONI AL VOLANTE

POSSIBILI CAUSE	CONSIGLI PER LA RIPARAZIONE
Componenti del telaio consumati	Controllare e sostituire i componenti danneggiati, allineare gli assali
Tiranteria di sterzo consumata	Controllare il sistema di sterzo e sostituire i componenti danneggiati, allineare gli assali
Le ruote non sono regolate nel modo corretto: disallineamento tra gli assi	Controllare i giochi del sistema sospensioni e regolare gli angoli come prescritto dal costruttore

SOBBALZI DEL VEICOLO

POSSIBILI CAUSE	CONSIGLI PER LA RIPARAZIONE
Ammortizzatori scarichi	Sostituire gli ammortizzatori, i parapolvere e i tamponi superiori, allineare se necessario le sospensioni
Ammortizzatori rotti o piegati	Sostituire gli ammortizzatori, i parapolvere e i tamponi superiori, allineare se necessario le sospensioni

Usura del profilo del pneumatico

CONSUMO INTERNO DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Campanatura errata
Camber negativo eccessivo



CONSUMO ESTERNO DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Campanatura errata
Camber positivo eccessivo




CONSUMO DELLE ESTREMITÀ DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Pressione delle gomme troppo bassa



CONSUMO AL CENTRO DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Pressione delle gomme troppo alta



CONSUMO IRREGOLARE DEL CENTRO DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Consumo o rottura degli ammortizzatori (mancato filtraggio dei sobbalzi)



INDICATORE DI USURA NEL BATTISTRADA (min. 1.6 mm)

POSSIBILI CAUSE
Il consumo normale del battistrada rende visibile l'indicatore. E' necessario sostituire le gomme

