

# CONSIGLI DAGLI ESPERTI - COMPONENTI PER SOSPENSIONI E STERZO

Per maggiori informazioni visita il portale [www.repxpert.it](http://www.repxpert.it)

## Diagnosi dei guasti e consigli per la riparazione di sterzo e sospensioni



### PARAPOLVERE O TAMPONE DI FERMO DANNEGGIATO

**Cause:**

- Agenti esterni (per esempio pietre o sale)
- Infrangimento per invecchiamento
- Eccessiva compressione e rimbalzi

**Conseguenze:**

- Consumo incrementato dello stelo, riduzione della vita utile dell'ammortizzatore



### DANNI/CONSUMO PARAPOLVERE DEL GIUNTO SFERICO

**Cause:**

- Azione di acqua e sale
- Consumo del materiale per invecchiamento

**Conseguenze:**

- Consumo prematuro del giunto sferico
- Rumori durante i cicli di carico o durante la guida su fondo irregolare
- Altri problemi (es. I giunti sono danneggiati)



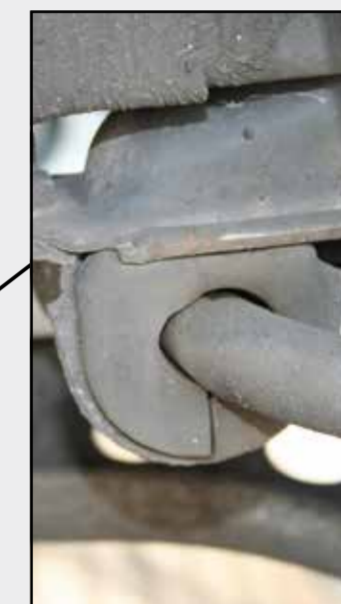
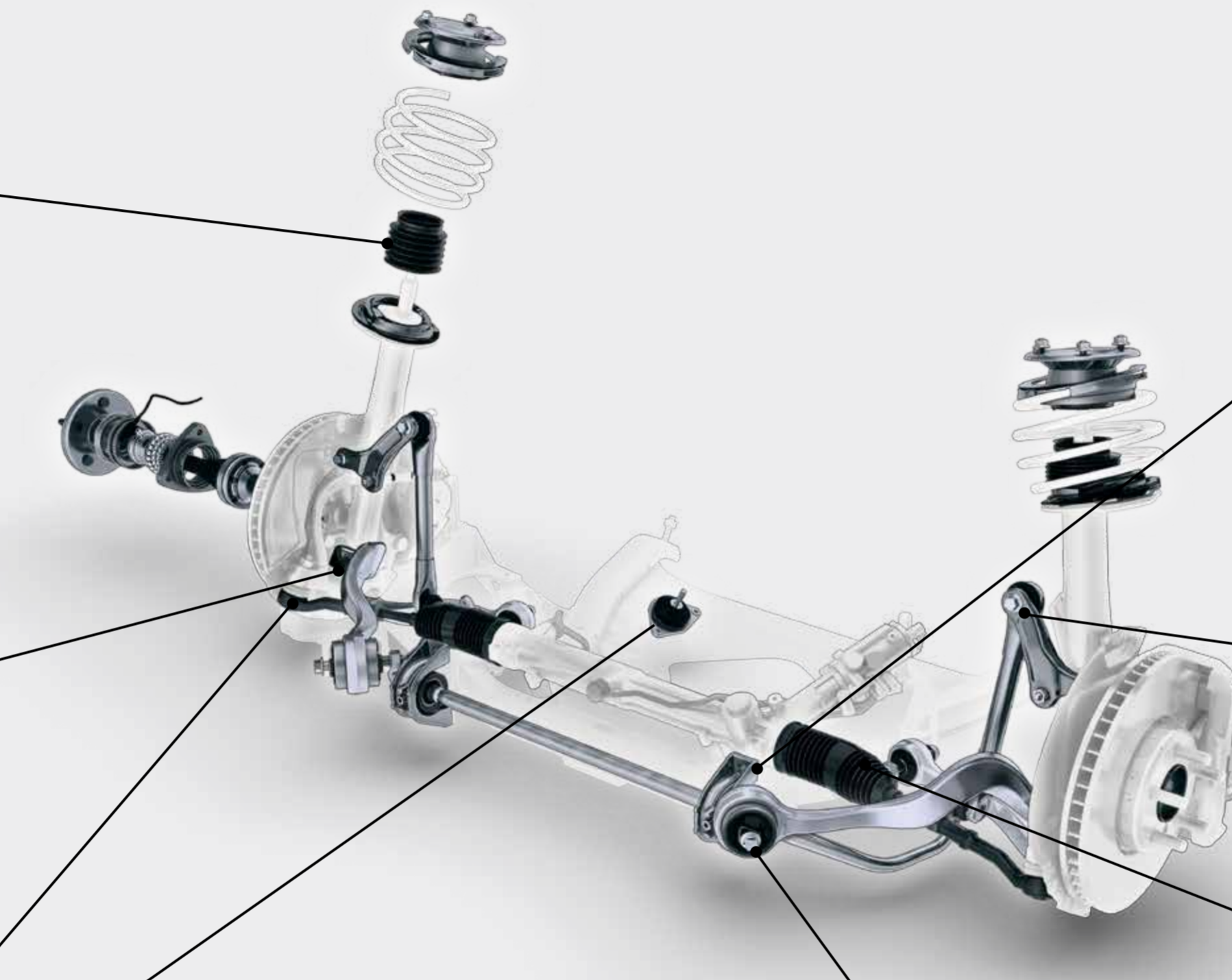
### PERNO FUSO CONSUMATO

**Cause:**

- Forza di sterzo aumentata
- Sovraccarico del meccanismo di sterzo
- Corpi estranei
- Invecchiamento del materiale

**Conseguenze:**

- Consumo del giunto sferico
- Corrosione o formazione di ruggine superficiale
- Eccessivo gioco di sterzo
- Comportamento di guida instabile



### DANNI O USURA DEL SUPPORTO DELLA BARRA STABILIZZATRICE

**Cause:**

- Infrangimento da alti chilometraggi o invecchiamento
- Eccessivo carico su un lato del veicolo

**Conseguenze:**

- Rumorosità



### USURA O DANNO DEL TAMPONE DELLA BARRA STABILIZZATRICE

**Cause:**

- Usura dovuta all'età
- Danni causati da corpi estranei

**Conseguenze:**

- Leggere vibrazioni dello sterzo



### CONSUMO DEI SUPPORTI MOTORE E CAMBIO

**Cause:**

- Tampone di gomma e giunto cardanico difettosi sui veicoli a trazione posteriore: aumento delle vibrazioni sotto carico
- Sostanze corrosive (olio, sale, etc)
- Invecchiamento del materiale

**Conseguenze:**

- Rumori durante i cicli di guida
- Perdita di comfort



### CONSUMO BOCCOLE QUADRILATERO

**Cause:**

- Sostanze corrosive (olio, sale, altro...)
- Frequenti sovraccarichi del veicolo
- Errori di montaggio
- Invecchiamento del materiale

**Conseguenze:**

- Il veicolo tira da un lato
- Aumento dei giochi di sterzo
- Altre boccole e giunti vengono coinvolti



### CONSUMO O DANNO DELLE CUFFIE DEI GIUNTI SFERICI

**Cause:**

- Corpi estranei
- Errori di montaggio
- Invecchiamento del materiale

**Conseguenze:**

- Consumo prematuro
- Corrosione dei componenti interni
- Rumori durante la marcia

# CONSIGLI DAGLI ESPERTI - COMPONENTI PER SOSPENSIONI E STERZO

Per maggiori informazioni visita il portale [www.repxpert.it](http://www.repxpert.it)

## Diagnosi dei guasti e consigli per la riparazione di sterzo e sospensioni

### DIFFICOLTÀ NEL GIRARE IL VOLANTE VIBRAZIONI AL VOLANTE

POSSIBILI CAUSE	CONSIGLI PER LA RIPARAZIONE
Basso livello di olio nel sistema servosterzo	Controllare che non siano presenti perdite del sistema e rabboccare con l'olio corretto
La cinghia servizi non trascina correttamente la pompa servosterzo	Sostituire la cinghia servizi
Gli angoli caratteristici delle ruote non sono corretti	Controllare i giochi liberi del sistema sospensioni e regolare gli angoli caratteristici come prescritto dal costruttore

### IL VEICOLO TIRA DA UN LATO DURANTE LA GUIDA

POSSIBILI CAUSE	CONSIGLI PER LA RIPARAZIONE
Gli angoli caratteristici delle ruote non sono corretti	Controllare i giochi liberi del sistema sospensioni e regolare gli angoli caratteristici come prescritto dal costruttore
La pressione delle gomme è troppo bassa	Portare le gomme alla pressione corretta

### VIBRAZIONI AL VOLANTE

POSSIBILI CAUSE	CONSIGLI PER LA RIPARAZIONE
Componenti del telaio consumati	Controllare e sostituire i componenti danneggiati, allineare gli assali
Tiranteria di sterzo consumata	Controllare il sistema di sterzo e sostituire i componenti danneggiati, allineare gli assali
Le ruote non sono regolate nel modo corretto: disallineamento tra gli assi	Controllare i giochi del sistema sospensioni e regolare gli angoli come prescritto dal costruttore

### SOBBALZI DEL VEICOLO

POSSIBILI CAUSE	CONSIGLI PER LA RIPARAZIONE
Ammortizzatori scarichi	Sostituire gli ammortizzatori, i parapolvere e i tamponi superiori, allineare se necessario le sospensioni
Ammortizzatori rotti o piegati	Sostituire gli ammortizzatori, i parapolvere e i tamponi superiori, allineare se necessario le sospensioni

## Usura del profilo del pneumatico

### CONSUMO INTERNO DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Campanatura errata
Camber negativo eccessivo



### CONSUMO ESTERNO DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Campanatura errata
Camber positivo eccessivo



### CONSUMO DELLE ESTREMITÀ DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Pressione delle gomme troppo bassa



### CONSUMO AL CENTRO DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Pressione delle gomme troppo alta



### CONSUMO IRREGOLARE DEL CENTRO DEL BATTISTRADA

POSSIBILI CAUSE
Consumo o rottura degli ammortizzatori (mancato filtraggio dei sobbalzi)



### INDICATORE DI USURA NEL BATTISTRADA (MIN. 1.6 MM)

POSSIBILI CAUSE
Il consumo normale del battistrada rende visibile l'indicatore. È necessario sostituire le gomme

